



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Петровка ул., дом 3/6, Москва, 125993
Тел. +7 (495) 626-11-00; Факс. +7 (495) 626-15-62
www.morflot.ru, E-mail: ud@morflot.ru

09.02.2023 № ДУ-24/1461

На № от

Заместителю руководителя
Федерального агентства
по рыболовству
В.И. Соколову

Уважаемый Василий Игоревич!

Настоящим сообщаем, что в период с 29.01.2023 по 07.02.2023 в морских портах Китайской Народной Республики в рамках Меморандума о взаимопонимании по контролю судов государством порта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (далее – Токийский меморандум) задержано 4 российских судна, 2 из которых являются рыбопромысловыми рефрижераторными судами, таким образом, возрастает риск попадания Российской Федерации в серый список Токийского меморандума.

Вместе с тем попадание Российской Федерации в серый список Токийского меморандума приведет к увеличению проведения инспекций судов в рамках портового контроля в пределах региона Токийского меморандума, которые соответственно могут повлечь за собой увеличение количества задержаний судов под флагом Российской Федерации.

Также обращаем внимание что, в соответствии с положениями статьи 54 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, при наличии нарушений, выявленных при проведении инспекции, влияние которых прямо угрожает обеспечению безопасности мореплавания, охране человеческой жизни на море и предотвращению загрязнения окружающей среды, то есть задержание судна, могут быть изъяты, аннулированы или приостановлены в действии рабочие дипломы ответственных лиц, занимающих соответствующие должности в экипаже

судна (капитан, старший помощник капитана, старший механик), что также может негативно повлиять на деятельность судоходных компаний.

На основании вышеизложенного просим Вас проинформировать судовладельцев рыбопромысловых судов о наличии рисков задержания судов в иностранных морских портах в пределах региона Токийского меморандума (в частности Китайской Народной Республики), а также рекомендовать уделять особое внимание вопросам, касающимся выполнения на судах требований по обеспечению безопасности мореплавания, охране человеческой жизни на море и предотвращению загрязнения окружающей среды, техническому состоянию судов, соответствия требованиям нормативных правовых актов российского и международного законодательства в области торгового мореплавания, готовности экипажа судна к проверкам в области портового контроля, а также надлежащем уровне его компетенции.

В дополнении стоит отметить, что судовладелец или оператор судна или его представитель в государстве порта имеют право обжаловать решение о задержании или запрете на заходы, принятое властями данного государства, но при этом факт подачи апелляции не ведет к приостановке задержания.

Национальные процедуры подачи апелляции опубликованы на официальном сайте Токийского меморандума в информационно-коммуникационной сети «Интернет»: https://www.tokyo-mou.org/inspections_detentions/appeal_procedures.php.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Подлинник электронного документа, подписанный ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федеральное Агентство морского и речного транспорта.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01E970A10012AF268C432B606BEBA7742E
Кому выдан: Ушаков Денис Владимирович
Действителен: с 16.09.2022 до 16.12.2023

Д.В. Ушаков